



## Le Volvo FH électrique Camion de l'année 2024

Articles 18HPar Hervé Rébillonaccess\_timeil y a 4 heureschat\_bubble\_outlineLaisser un commentaire



Le Volvo FH électrique a été élu Camion de l'année 2024 (IToy) hier soir lors d'une cérémonie au salon Solutrans. C'est la première fois, depuis 47 ans de prix, qu'un poids lourd zéro émission est récompensé. Roger Alm de Volvo Trucks a reçu le trophée.





Roger Alm, président de **Volvo** Trucks, a reçu le trophée.

Le **Volvo** FH a reçu 84 voix devant le **Mercedes** eActros 300/400. Le jury composé de journalistes a apprécié l'accélération douce, le silence et la tenue de route sans vibrations du véhicule. Ils ont aimé aussi la vaste gamme de configurations d'essieux pour tracteurs et porteurs.

Le **Volvo** FH électrique succède au **DAF** XD élu camion de l'année 2023 à l'IAA de Hanovre.

« Avec le FH Electric, **Volvo** Trucks propose une gamme ultramoderne de véhicules électriques à batterie, adaptée à un large éventail d'activités de transport. Cela prouve que la transition énergétique s'accroît, malgré la conjoncture économique défavorable », déclare Gianenrico Griffini, président du prix du Camion international de l'année.

Roger Alm, président de **Volvo** Trucks, a reçu hier soir la prestigieuse récompense lors de la cérémonie qui se tenait à Solutrans – Lyon, salon des professionnels du



transport. « Je suis très fier que notre **Volvo** FH Electric ait remporté cette éminente distinction. Pour la première fois de l'histoire, le secteur des transports décerne son prix du Camion de l'année à un véhicule électrique. Le **Volvo** FH Electric incarne une nouvelle ère du transport routier. Ce prix signale clairement que la transition vers le transport zéro émission est en cours », commente Roger Alm. « Je remercie sincèrement toutes les personnes qui ont contribué à ce succès. Elles ont accompli un excellent travail d'équipe au sein du groupe **Volvo**, et en étroite collaboration avec nos précieux clients, partenaires et fournisseurs. »

Le **Volvo** FH Electric a un poids total roulant autorisé de 44 tonnes. Sa production a démarré en 2022 à l'usine **Volvo** de Göteborg, en Suède, et en 2023 à l'usine de Gand, en Belgique. **Volvo** Trucks a été le premier constructeur mondial à lancer la production en série de camions électriques, en 2019.



Le Ford Transit Custom a été élu Van of The Year 2024  
Ça peut (aussi) vous intéresser

