



# Le mensuel de la route et des transports depuis 1934

## Les FL et FE électriques de Volvo remis à jour

Les camions électriques Volvo FL et FE, conçus pour l'environnement urbain (distribution, gestion des déchets, construction...), ont évolué par rapport à leur première version de 2019. Dans leur nouvelle version livrable à partir du 1er trimestre 2024, ils ont une autonomie électrique pouvant atteindre 450 km, un temps de recharge réduit de 50% (avec une capacité de recharge en courant alternatif de 43 kW).

Leurs nouvelles fonctions de sécurité active vont au-delà des exigences réglementaires 2024 : détection des usagers de la route vulnérables, aide à l'évitement des collisions latérales et dispositif d'alerte conducteur.

Les modèles FL et FE ont par ailleurs été reliftés, avec un avant repensé, des phares à Led caractéristiques et le tout nouveau logo Volvo sur la calandre. Parmi les mises à jour, citons aussi les rétroviseurs extérieurs plus fins qui améliorent le champ de vision direct du conducteur, et un espace de rangement verrouillable...

Soulignons que la version électrique est dotée d'une nouvelle interface de prise de force électrique qui permet de concevoir la carrosserie sans moteur électromécanique. - MF

Les camions électriques Volvo FL et FE, conçus pour l'environnement urbain (distribution, gestion des déchets, construction...), ont évolué par rapport à leur première version de 2019. Dans leur nouvelle version livrable à partir du 1er trimestre 2024, ils ont une autonomie électrique pouvant atteindre 450 km, un temps de recharge réduit de 50% (avec une capacité de recharge en courant alternatif de 43 kW).

Leurs nouvelles fonctions de sécurité active vont au-delà des exigences réglementaires 2024 : détection des usagers de la route vulnérables, aide à l'évitement des collisions latérales et dispositif d'alerte conducteur.

Les modèles FL et FE ont par ailleurs été reliftés, avec un avant repensé, des phares à Led caractéristiques et le tout nouveau logo Volvo sur la calandre. Parmi les mises à jour, citons aussi les rétroviseurs extérieurs plus fins qui améliorent le champ de vision direct du conducteur, et un espace de rangement verrouillable...

Soulignons que la version électrique est dotée d'une nouvelle interface de prise de force électrique qui permet de concevoir la carrosserie sans moteur électromécanique. - MF



Volvo -FE-et-FL-elec-relifting.jpg" alt=""



```
onclick="document.getElementById('DivmyImg1').style.display =  
'block';document.getElementsByClassName('ombrage')[0].style.display =  
'block';document.getElementById('bloc1').style.display =  
'none';document.getElementById('blocpubaccueil').style.display =  
'none';document.getElementById('blocpubsuperhaut').style.display = 'none';">  
Volvo -FE-et-FL-elec-relifting.jpg" title="Les FL et FE électriques de Volvo remis à jour  
>
```



Volvo -FE-et-FL-elec-relifting.jpg" alt="" width="90%">

