



Scania électrifie l'avenir du transport routier : nouvelle gamme de camions et services innovants



Fabio CROCCO

Publié le 23/11/2023 à 14h07

Sujets relatifs :

Scania

,
Décarbonation des transports

,
Décarbonation du transport routier

Scania a présenté à Solutrans sa dernière gamme de camions électriques mettant en avant des performances supérieures en termes de puissance, autonomie et capacité de charge. En parallèle, le constructeur annonce de nouveaux moteurs biogaz pour le long-courrier. Avec des services numériques novateurs tels que My **Scania** et l'application **Scania** Driver, l'entreprise vise à optimiser l'efficacité et la rentabilité.

Scania a profité du salon **Solutrans** pour dévoiler sa nouvelle gamme de camions électriques. Ils se démarquent par leur puissance, leur autonomie et leur capacité de charge optimisées. Les camions électriques régionaux de la nouvelle génération offrent un poids total roulant autorisé atteignant 64 tonnes, une autonomie de 390 kilomètres et une capacité de charge de 375 kW. **Scania** introduit également une gamme de nouveaux moteurs électriques, l'EM C1-4, offrant une flexibilité accrue avec cinq niveaux de puissance différents. Cette diversité permet une adaptation plus précise aux besoins des clients en termes de nombre de batteries et de services. Les batteries, fournies par **Northvolt**, se distinguent par leurs caractéristiques de charge, avec la capacité d'être chargées jusqu'à 100 % sans impact sur leur durée de vie.

Scania encourage une approche pratique de la recharge, suggérant aux utilisateurs de recharger en fonction de l'autonomie nécessaire plutôt que de viser une charge



complète. À cette fin, la marque déploie **Scania Charging Access**. Ce service offre un accès transparent à un réseau de recharge européen. Il propose des coûts fixes et prévisibles, facilitant la planification, l'exploitation et le paiement de la recharge publique via un seul service.

Avec l'objectif ambitieux de vendre la moitié de son volume total de camions en Europe en version électrique d'ici 2030, **Scania** n'a pas seulement innové dans le domaine de l'électrification, mais a également dévoilé **ses nouveaux moteurs biogaz de 420 ch et 460 ch**, destinés principalement au long-courrier. Ces moteurs permettent des combinaisons tracteur/semi-remorque jusqu'à 40 tonnes, avec des autonomies atteignant 1 400 km grâce au biométhane liquéfié.

De nouveaux services numériques

De nouveaux services numériques ont également été mis en avant par le constructeur suédois, tels que **My Scania** et l'application **Scania Driver**, visant à maximiser l'efficacité et la rentabilité. "My **Scania**" est présenté comme un portail client unique regroupant tous les services actuels et futurs de **Scania**, offrant une expérience numérique. Il inclut des services de gestion de flotte, ainsi que des fonctions telles que les services de tachygraphe, les réservations d'atelier, et le configurateur de camions.

L'application **Scania Driver** est lancée pour aider les conducteurs au quotidien, fournissant des informations sur les véhicules, les sessions d'entretien, et l'autonomie restante. La connectivité entre My **Scania** et l'application **Scania Driver** simplifie et optimise l'interaction au sein des entreprises.

Le programme **Scania ProCare** offre une disponibilité planifiée à 100% pour les camions de la marque. Ce service repose sur les plans de maintenance et propose le renouvellement préventif des pièces afin d'assurer la disponibilité des camions. Les véhicules signalent régulièrement leur état à **Scania**, déclenchant ainsi des mesures préventives avant qu'un incident ne se produise. L'ensemble de ces solutions numériques sont en corrélation avec le nouveau tableau de bord numérique, Smart Dash, offrant une conduite connectée.

Scania expérimente la route électrifiée

Scania France a présenté un tracteur hybride rechargeable ERS (Electric Road System). Cette technologie permet aux camions électriques de capter l'électricité nécessaire à leur déplacement depuis la caténaire au-dessus de la voie de droite d'une autoroute. L'utilisation de routes électrifiées peut décarboner jusqu'à 60% des opérations de transport en équipant seulement 3% du réseau le plus emprunté par les camions.

Scania participe à des expérimentations en Allemagne et d'autres pays envisagent le déploiement de l'ERS. Le tracteur ERS hybride rechargeable présenté a des caractéristiques spécifiques telles qu'une autonomie de jusqu'à 60 km.



