



## Scania livre son premier camion 44 tonnes électrique en France



Constructeur

Publié le : 27.11.2023 Dernière Mise à jour : 27.11.2023 Par : Nicolas Grumel

Lors du salon Solutrans à Lyon, **Scania** France a annoncé la livraison prochaine de son premier camion électrique de 44 t de PTRÀ à la société de véhicules événementiels LCR-Events. Ce tracteur **Scania** 45 S équipé de batteries Northvolt nouvelle génération, sera associé à l'unité mobile de dépistage du cancer du sein Mammo Solidaire de la société GE HealthCare.

« Dans le secteur de l'événementiel, nous sommes de plus en plus confrontés à des problématiques de bilan carbone, précise Pierre Combemale, président de LCR-Events. À titre personnel, je suis convaincu de la nécessité de décarboner massivement notre activité, notamment par l'exploitation de véhicules électriques, d'autant que notre activité s'y prête bien. Je veux être proactif dans ce domaine ».

Pierre Combemale n'est pas un inconnu de la maison France Routes : il en a été l'essayeur camion des années durant ! Il a depuis tenté de nouvelles aventures entrepreneuriales et sa société LCR-Events, basée dans l'Aveyron, est spécialisée dans la conception et l'exploitation de véhicules événementiels, ainsi que dans l'organisation de roadshows.

**Dépistage mobile.** C'est à LCR-Events que le fabricant d'équipements de santé GE HealthCare a confié la réalisation de sa remorque de dépistage du cancer du sein en 2022. « Le projet Mammo Solidaire est né d'une discussion avec des clients radiologues sur la faible participation à la campagne de dépistage du cancer du sein et la problématique d'accès aux soins notamment pour les plus démunis, explique Karima Santi, responsable marketing produits santé de la femme Europe de GE HealthCare. Nous en sommes vite arrivés à l'idée d'une unité de dépistage mobile. En tant qu'industriel, il est important pour nous de contribuer à résoudre les problèmes d'accès aux soins tout en restant cohérent avec nos engagements de lutte contre le réchauffement climatique »,



Outre la semi-remorque de dépistage, le dispositif, dont l'exploitation est confiée à LCR-Events, comprend un village avec des tentes dédiées à la sensibilisation. Il est utilisé dans le cadre de la campagne Mamma Solidaire en région parisienne et à Marseille, mais aussi pour promouvoir le matériel GE HealthCare auprès des hôpitaux et des cliniques en France et à l'étranger.

**La logique de l'électrique.** A partir de cette logique d'unité mobile, GE HealthCare s'est tourné vers LCR-Events, dont la création de showrooms ambulants est la spécialité. Ils sont vite arrivés à l'idée de s'orienter vers un tracteur électrique pour déplacer la semi aménagée. L'entreprise de transport ayant des affinités avec **Scania**, le tout nouveau modèle 45 S a été choisi alors qu'il était encore à l'état de prototype.

**Trois moteurs électriques.** Ses trois moteurs électriques accouplés à une boîte de vitesses à six rapports développent une puissance cumulée de 450 kW (610 ch) et permettent un PTRA de 44 t.

Il utilise des batteries Northvolt de dernière génération, qui affichent une empreinte carbone réduite par rapport à des systèmes concurrents, et sont utilisables sur 1,5 million de kilomètres.

Elles peuvent être rechargées à 100 % sans précaution particulière et sans impact sur leur durée de vie, selon le constructeur. Leur courbe de charge plate permet aussi de bénéficier de temps de charge toujours prévisibles.

**Un signal très fort.** « Cette livraison est très symbolique pour nous, remarquait Gilles Baustert, directeur marketing de **Scania** France, à Solutrans. Jusqu'ici, nous n'avons commercialisé que des poids lourds à batteries urbains. Or, les tracteurs représentent 70 % du marché français. C'est donc une importante étape supplémentaire qui est franchie en termes de transport décarboné. C'est un signal très fort ! »

**4 heures de conduite.** Avec une autonomie d'environ 4 heures de conduite, il est possible de programmer des trajets longue distance en soignant la planification. « Le véhicule disposera d'un chargeur embarqué, précise Gilles Baustert. Mais il pourra aussi utiliser les bornes du dispositif **Scania** Charging Access en cours de développement, notamment dans notre réseau ».

**Aidez les petits transporteurs à s'équiper !** Pierre Combemale a profité de la chambre d'écho qu'est le salon Solutrans pour lancer un appel aux autorités publiques : il déplore que les aides à l'acquisition d'un poids lourd électrique soient si contraignantes en France. « Un camion électrique coûte trois fois plus cher qu'un camion gasoil équivalent, explique le chef d'entreprise. J'ai posté ma candidature à l'appel à projet véhicule lourd électrique de l'Ademe, mais je n'ai pas été retenu. Le dossier est très complexe à remplir, et c'est un vrai frein à l'équipement de véhicules propres ».

**Quelles entreprises ont reçu des aides de l'Ademe et de l'Etat français pour l'acquisition de camions électriques ?** Vous le saurez en lisant le dossier du France Routes n°500 (novembre 2023). Pour vous le procurer dans la boutique en ligne, cliquez sur ce lien.

